



La început de martie, s-a constatat o creștere a nivelului comenzilor de transport postate pe bursă, datorată variației sezoniere a pieței.

PRIMELE

SEZONIERE POZITIVE?

Piața transporturilor a fost lovită din plin de criza economică. Blocajul financiar, accesul redus la surse de finanțare, neîncasarea creanțelor dar, în special, scăderea puternică a cererii au dus la poate cea mai neagră perioadă din istoria transporturilor românești post-decembriste.

Creștere la mărfurile transportate

Pe bursele de transport, la fel ca și pe întreaga piață a transportului rutier de mărfuri, se face simțită o variație sezonieră anuală. Lunile ianuarie - februarie constituie un debut anual sărăcăcios în mărfuri de transportat. Urmează, în mod normal, în martie, o creștere semnificativă față de primele două luni care, cu excepția sărbătorii Paștelui, se menține până în luna august. În această lună, tradițională a concediilor, piața înregistrează o scădere. După care, din septembrie, vin iarăși luni bune pentru transportatori, până la Crăciun, de la care, până

Dan Cotenescu, director general BursaTransport:

„Criza s-a instalat pe piața transporturilor în octombrie 2008 și a avut ca efect scăderea brutală și atipică, din punct de vedere sezonier, a nivelului pieței la 40% din ceea ce se preconiza în 2008. După care, piața a continuat să funcționeze la acest nivel scăzut, respectând variația sezonieră anuală”.

după Anul Nou, se înregistrează cel mai redus nivel anual al pieței.

„Cu excepția perioadei Paștelui și a concediilor din august, piața funcționează la nivel normal din martie până în decembrie la Crăciun. Nivelul pieței transportului (numărul mărfurilor de transportat) urmează trendul economic general. Astfel, nivelul normal al pieței este altul de la an la an, dar

variația sezonieră se păstrează”, a explicat Dan Cotenescu, director general BursaTransport, una dintre principalele burse de transport din România.

Criza s-a instalat pe piața transporturilor din România începând din octombrie 2008 și s-a accentuat în noiembrie. Astfel, în țara noastră, momentul de declanșare a crizei a determinat o prelungire cu două luni (cel puțin) a celei mai slabe perioade a anului.

„Scăderea numărului de mărfuri transportate a ajuns în final la 40% din ceea ce ar fi trebuit să se întâmple dacă numărul de mărfuri și-ar fi urmat variația sezonieră. Partea bună a lucrurilor este că după perioada Crăciun - Anul Nou, nivelul lunilor ianuarie și februarie s-a păstrat același cu cel din octombrie - noiembrie 2008”, a precizat Dan Cotenescu. Faptul că lipsa comenzilor de transport, specifică începutului de an, a fost devansată de criza care s-a instalat în toamnă a amplificat dificultățile resimțite de către firme. Astfel, chiar dacă am ajuns

SCHWARZMÜLLER

www.schwarzmueller.com



Prin cel mai modern și mai bine echipat service din România, specializat în remorci și semiremorci, execută următoarele lucrări de întreținere și reparații:

- reparații la axe și la sistemele de frânare
- reparații la instalațiile pneumatice (suspensie, supape, cuple de aer)
- reparații la instalațiile electrice
- reparații suprastructuri sau elemente de caroserie deteriorate
- îndreptări șasiu torsionate sau deteriorate în accidente
- reparații bene basculante și montaj instalații hidraulice pe cupete tractor
- reparații/inlocuiri dispozitive de cuplare remorci sau semiremorci
- montaj acoperișuri culisabile pe role pe semiremorci cu prelată

Executăm aceste reparații la toate mărcile de suprastructuri, remorci și semiremorci cu o masă maximă autorizată de peste 18 tone, indiferent de vechime sau domeniu de utilizare. Vindem piese de schimb de origine de la producători consacrați cum ar fi: BPW, Daimler Chrysler (Mercedes), KNORR, SAF, WABCO, RINGFEDER, ROCKINGER, JOST, etc., respectiv piese after-market.

Echipa noastră vă așteaptă zilnic între orele 08.00 – 17.00 la adresa:

Schwarzmueller România SRL - Autostrada București-Pitești, Km 13 - Bucharest West Logistic Park - comuna Dragomirești Vale, Cod Postal 077096 - Tel: 021-528.2300 - Fax: 021-528.2322 - E-mail: office.bucuresti@schwarzmueller.com

Vindem suprastructuri, remorci și semiremorci noi și second hand, din stoc sau la comandă.

În luna martie și primele semne pozitive au apărut, mulți transportatori traversează situații extrem de dificile, din care se vor redresa cu mare dificultate. Această variație pozitivă a mărfurilor postate pe BursaTransport ne face să sperăm într-o redresare a situației actuale, însă trebuie să precizăm faptul că sfârșitul lunii februarie - începutul lunii martie 2009 abia a atins nivelul înregistrat la sfârșitul lunii ianuarie 2008. Astfel, speranțele sunt legate în primul rând de păstrarea trendului crescător al numărului de mărfuri și într-o mică măsură de nivelul atins în această perioadă, aflat mult sub așteptările pieței de transport.

Radu BORCESCU
radub.borcescu@zluacargo.ro

Evoluție mărfuri postate pe BursaTransport

