

Abonați de la primul număr

În ultimii zece ani, în România au avut loc multe schimbări. Revista Cargo & Bus a consemnat istoria transporturilor în această perioadă alături de firmele care activează în domeniu. Am crescut împreună, am învățat împreună și tot împreună am căutat rezolvarea unor situații care păreau uneori fără ieșire. Există firme care au apărut odată cu revista și au rămas cititori fideli pe durata întregului deceniu. Printre acestea se numără și Dacoda.

Compania a fost înființată în 1993 și a început să se ocupe de expediții rutiere din 1995. „Din vara anului 1996, se ocupă doar



cu expediții rutiere, pentru că am observat că pe piață exista o disproporție între cererea mare de transport și oferta mică. Mai bine zis, nu se regăseau unii cu alții. Atunci am început să gestionez informația, intermediind transporturi pentru clienții care cereau acest lucru“, ne-a povestit Dan Cotenescu, director general Dacoda.

El își amintește că, în perioada 1995-1999, sectorul era un fel de El Dorado; oricine intra putea să facă bani și era un câmp deschis. „S-a dus buhul printre cei care aveau bani și nu știau unde să investească, că în transportul internațional se fac bani frumoși. Având în vedere și «flexibilitatea» cu care se manevrau autorizațiile, specifică acelei vremi, au apărut foarte multe flote provenind, după părerea mea, din bani reinvestiți care nu erau câștigați în transporturi. Apoi, încetul cu încetul, sectorul transportu-

rilor s-a liberalizat. În ultimul timp, se face, însă, din ce în ce mai multă ordine, astfel încât intrarea în Uniunea Europeană reprezintă o etapă firească în transporturile rutiere“.

Accent pe disciplină

Dacoda a funcționat printr-o creștere cuminte, constantă, dar nu mai mare de 10-20% pe an, reflectată în cifra de afaceri. „Cu ajutorul lui Dumnezeu și datorită muncii pe care au depus-o angajații Dacoda, am reușit să rămânem pe piață și sper să fim un nume pe această piață. Nu pot să nu punctez faptul că perseverența și disciplina erau foarte bune în anii 1997 – 2000, însă acum este nevoie de ceva în plus“, și-a continuat pledoaria Dan Cotenescu. „Dacoda a evoluat și cu ajutorul revistei Cargo & Bus. În primul rând, felicitări pentru aniversare. În al doilea rând, mă bucur că m-am numărat printre cei mai fideli cititori încă de la începuturi. Eu am luat contact cu revista într-o perioadă în care acumulam informații despre lumea transporturilor rutiere și mi s-a părut atât de potrivită publicația, încât sunt deja mulți ani de când citirea revistei Cargo a devenit o obligație pentru expeditorii care lucrează la Dacoda. Fiecare birou este abonat și are obligație de serviciu să citească revista. În acest moment aniversar, aș vrea să amintesc pe cel care a fost Mihai Ștaub care, din punctul meu de vedere, a fost un coagulant de energii în domeniul transporturilor rutiere“, a mai spus directorul general Dacoda. În opinia sa, următorul eveniment esențial în transporturile românești este reprezentat de integrarea în Uniunea Europeană. „Eu nu văd un pericol groaznic în invadarea României de către operatori străini. Bineînțeles că



Dan Cotenescu, director general Dacoda.

România va deveni o piață la dispoziția UE în domeniul serviciilor. Dar cred că acest lucru se va face prin asimilarea operatorilor locali în niște organizații mai mari care să poată să lucreze la nivel european. Noi nu am avut parte până acum decât de tentative de asimilare, pentru că funcționăm ca și o piață separată de cea europeană. De aceea, din punctul meu de vedere, nu îmi fac griji, pentru că cine este pe piață rămâne pe piață, independent sau făcând parte dintr-o organizație care îl asimilează. Spun decent că îl asimilează, nu spun că este cumpărat sau desființat. Din punct de vedere al firmei Dacoda, nu ascund interesul pe care îl avem pentru parteneriate cu operatori logistici europeni. Transportul rutier rămâne un mod esențial de transport, dar cred că cel internațional este pus la punct. În România, se va dezvolta logistica, adică spațiile de depozitare și sistemele de distribuție. O preocupare a firmei noastre este, de câțiva ani, sistemul de distribuție a mărfurilor în regim de grupaj. Acest lucru continuă să funcționeze și să se dezvolte“, a concluzionat Dan Cotenescu.

Radu BORCESCU ■